

NOTA INFORMATIVA

Per a millorar la qualitat de l'aire a les vies ràpides interurbanes

El RACC proposa una regulació variable del límit de velocitat

Davant de la mesura de limitar indiscriminadament la velocitat de circulació a 80 km/h en un total de 77 km de vies ràpides dels accessos a Barcelona, aprovada pel Govern de la Generalitat, a instàncies del Departament de Medi Ambient i Habitatge, el RACC vol manifestar:

1 La qualitat de l'aire s'ha de millorar

La qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana de Barcelona és dolenta i cal millorar-la. L'obligació d'incorporar filtres en els vehicles dièsel, la promoció del transport públic, la formació dels conductors i la "fiscalitat verda" són mesures efectives per a reduir les emissions contaminants originades en el transport. Puntualment, la regulació de la velocitat, també pot ajudar.

2 Els càlculs en què es basa la mesura són incorrectes

Tal com planteja la mesura, no està clar que una reducció indiscriminada de la velocitat a 80 km/h tingui els efectes esperats. Hi ha assaigs en laboratori que mostren que, sota condicions de conducció molt realistes, les emissions contaminants poden augmentar en reduir-se la velocitat. A més, els càlculs en què es basa la mesura incorporen errors aritmètics importants. Amb la mateixa metodologia que utilitza el Departament de Medi Ambient i Habitatge, però fent els càlculs correctament, resulta que la reducció esperada de les emissions de partícules no és d'un 12%, sinó únicament d'un 2%.

3 El problema no és la velocitat, sinó la congestió

A més, en els seus càlculs, el Departament de Medi Ambient i Habitatge no té en compte que prop d'un 40% dels 800.000 vehicles que circulen a diari per aquestes vies ràpides ho fan en condicions de congestió, i per tant la mesura no els afectarà.

Tanmateix, la congestió és el problema principal, perquè en aquestes condicions les emissions contaminants d'un vehicle poden augmentar fins a un 60% a causa de les arrancades i parades constants.

Un problema tan complex com la congestió i la contaminació que genera no es pot abordar amb mesures simples. Una reducció selectiva del límit de velocitat mitjançant la senyalització variable pot ajudar a la disminució de la congestió perquè augmenta la capacitat de la via fins a un 15%, i també la creació de carril bus pot ajudar significativament.

4 Per una solució eficient, flexible i segura

El RACC considera que reduir la congestió no és impossible, i no ens sembla raonable introduir una mesura rígida i inflexible com la que es proposa que, a més d'estar basada en càlculs incorrectes, passa una vegada més tota la responsabilitat als conductors. Avui la tecnologia ofereix solucions molt més eficients i flexibles, com la senyalització variable, que permet ajustar el límit de velocitat al nivell òptim per reduir la congestió i la contaminació i també augmentar la seguretat viària.

5 Per una mobilitat sostenible

El RACC donarà suport a aquelles mesures que contribueixin a fer més sostenible la mobilitat, encara que puguin ser impopulars. Així ho hem fet, en el passat, en el cas de l'Àrea Verda de Barcelona, del desplegament de radars o de l'aplicació del carnet per punts, entre altres.

En aquesta línia d'actuació, totes aquestes consideracions i propostes han estat debatudes amb l'Administració Catalana i especialment amb el Departament de Medi Ambient i Habitatge.

La salut i el benestar de les persones són qüestions cabdals i el RACC està a disposició dels seus socis, de tota la societat i de les administracions públiques en l'afany per millorar-los.